



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD CRES



TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA CRESA

KLASA: 302-01/26-01/2  
URBROJ: 2170-4-03/1-26-2  
Cres, 26. svibnja 2026. godine

### IZVJEŠĆE O PROVEDENOM JAVNOM SAVJETOVANJU

Naziv dokumenta za koji je provedeno javno savjetovanje	<b>PRIJEDLOG PLANA UPRAVLJANJA DESTINACIJOM GRAD CRES 2026.-2029. I IZRAČUN PRIHVATNOG KAPACITETA</b>
Vrijeme trajanja javnog savjetovanja	13. travanj 2026. – 13. svibanj 2026.
Cilj javnog savjetovanja	Cilj javnog savjetovanja je dobivanje povratne informacije od zainteresirane javnosti o Prijedlogu Plana upravljanja destinacijom Grad Cres 2026.-2029. i izračunu prihvatnog kapaciteta, a sve u skladu sa smjernicama i obvezama koje propisuje Pravilnik o metodologiji izrade plana upravljanja destinacijom.
Objava akta	Objava na web stranici Grada Cresa - <a href="http://www.cres.hr">www.cres.hr</a> Objava na web stranici TZG Cresa – <a href="http://www.visitcres.hr">www.visitcres.hr</a>
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje	<b>Predlagač:</b> Predlagač 1. <b>Prijedlog:</b> Sukladno mjeri 2.2 I aktivnosti 2.2.3. dao bi prijedlog da se parking kod Uljare prenamjeni u javni parking. Trenutno se Uljara parking izbjegava zbog previsoke cijene parkinga i auti se prebacuju na javna parkirališta, primarno kod nogometnog terena, koje je onda prenapučeno i naravno uz cestu šetališta gdje se ljudi parkiraju besplatno a pritom ometaju sigurno prometovanje automobile i bicikala. Smatram da bi se time eliminirala većina negativnih mišljenja oko nedostatka parking mjesta, a pogotovo za stanovništvo i goste koji borave u staroj gradskoj jezgri.  <b>NE PRIHVAĆA SE</b>

	<p><b>Obrazloženje:</b> Grad Cres nije vlasnik predmetnog zemljišta niti upravlja navedenom površinom. Slijedom toga, Grad nema pravnu mogućnost samostalno donositi odluke o namjeni, upravljanju ili određivanju režima korištenja predmetnog parkirališta, uključujući određivanje cijena parkinga.</p>
	<p><b>Predlagač:</b> Ivo Saganić, Martinšćica 6, Martinšćica</p> <p><b>Prijedlog 1.:</b></p> <p>Pomorska povezanost 2.6. Potražuje se povećanje dana pristanka katamarana u Martinšćici od sadašnjih 3 na 5 od 01.07 do 31.08. Martinšćica zajedno sa Miholašćicom i susjednim selima Vidovići, Grmov i Stivan prema noćenjima u ljetnim mjesecima u domaćinstvu na otoku Cresu doprinose 20 % turista a broj dana pristanka katamarana ostaje samo 3 pristanka tokom ljeta istovjetan kao i tokom zime kad tu živi manje od 100 stanovnika.</p> <p><b>NE PRIHVAĆA SE</b></p> <p><b>Obrazloženje:</b> Navedeno nije u nadležnosti Grada Cresa i Turističke zajednice već Agencije za obalni linijski pomorski promet.</p> <p><b>Prijedlog 2.:</b></p> <p>Organizirati koordinaciju Ariva / Jadrolinija / Lučka uprava prijevoz cestovnim putem putnike / turiste iz Martinšćice do Cresa, one dane kad katamaran uslijed nevremena ne može u jutarnjim satima na putu Lošinj - Cresa - Rijeka pristati u luci Martinšćica. Obrazloženje: do sada se više puta desilo da ti nesuđeni putnici ostaju na rivi dok katamaran uslijed nevremena i nemogućnosti pristajanja iz sigurnosnih razloga produži za Cres. Ostavljeni nesuđeni putnici pješake s prtljagom do Hraste, stopiraju po cesti da bi stigli do Rijeke / aerodroma / vlaka u Rijeci. Ti putnici više se nikada neće vratiti ne samo u Martinšćicu već i na otok Cres a ni i u Hrvatsku. (Komentar - isto će se događati kad i postojeća luka bude obnovljen 2027.).</p> <p><b>NE PRIHVAĆA SE</b></p> <p><b>Obrazloženje:</b> Organizacija i koordinacija javnog linijskog pomorskog i cestovnog prijevoza putnika nije u nadležnosti Turističke zajednice niti Grada Cresa.</p> <p>Također, na području otoka dostupni su registrirani taxi prijevoznici koji korisnicima omogućuju alternativni oblik prijevoza prema Cresu i drugim destinacijama u situacijama</p>

kada zbog sigurnosnih razloga nije moguće ostvariti planiranu katamaransku liniju.

### **Prijedlog 3.**

2.1.5 Martinšćica kao turističko mjesto nema jednu Info tablu u centru mjesta ili video tablu sa naznakom kome se putnik namjernik može obratiti za smještaj. Dužan je koristiti strane online platforme Booking, Airbnb i dr. gdje nisu svi oglašeni. Jedina Turistička agencija radi u sklopu Autokampa Slatina i smještena je na recepciji Autokampa što je oko 1,5km od centra /rive mjesta.

Jedna Video info tabla povezana sa tz Cres, turističkom agencijom ac Slatina, e-visitorom i zainteresiranim strankama može označavati broj slobodnih kreveta u Martinšćici uz popratnu listu svih iznajmljivača. Sada tu uslugu donekle dobrovoljno vrši osoblje obližnjih kafića i restorana.

### **NE PRIHVAĆA SE**

**Obrazloženje:** Turistička zajednica nije ovlaštena obavljati poslove turističke agencije niti ima uvid u stanje dostupnosti slobodnih termina iznajmljivača i drugih smještajnih kapaciteta u Martinšćici. Sustav e-visitor u svom radu nema mogućnost pretraživanja slobodnog smještaja u destinaciji jer nije predviđen da bude alat za booking. Jednako tako, pružatelji smještaja imaju vremenski rok u kojem mogu prijaviti svoje goste te trenutno stanje u e-visitoru ne mora nužno odgovarati stvarnom stanju popunjenosti u destinaciji.

Kako bi dodatno promovirali dionike na svom području Turistička zajednica na svojim web stranicama ima prostor za oglašavanje iznajmljivača s kojima gosti imaju mogućnost direktne komunikacije.

### **Prijedlog 4.**

2.2. Resursna i atrakcijska osnova – Priroda okoliša. - Kod opisa prirode i okoliša pod flora navedeno je da se ističe samoniklo bilje ali je tu važno napomenuti da među njima dominira kadulja i smilje, jedno od većih prirodnih resursa na svijetu.

### **PRIHVAĆA SE**

### **Prijedlog 5.**

2.2 Kulturna baština - Valorizacija i unapređenje funkcionalnosti javnih objekata kulturno-povijesne baštine za Martinšćicu navesti: Kaštel Sforza iz 17 st. izgrađen na vojnoj utvrdi, tunera na rtu Kijac iz 18. st. Zgrada tvornice eteričnog ulja Andrija Linardić izgrađena 1912. godine, na svijetu prvog proizvođača eteričnog ulja od smilja.

#### **DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA**

**Obrazloženje:** Popis uključuje kulturno – povijesnu baštinu koja je upisana u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske koji vodi Ministarstvo kulture i medija Republike Hrvatske i to skupno, a ne pojedinačno. U registru se ne nalaze Kaštel Sforza niti zgrada tvornice eteričnog ulja Andrija Linardić. Prijedlog za tunere se prihvaća, ali će se tunere uključiti implicitno kao dio nove cjeline 'Pomorska i ribarska tradicija' u sklopu kategorije 'Kultura života i rada'.

### **Prijedlog 6.**

Dodati u 2.3 Primarna turistička atrakcija

Plaže: Slanci na otoku Zeča

Pod Odmorište i vidikovci: Pješačke staze Martinšćica - Vidovići – Lubenice a pod Odmorišta i Vidikovci: Vidovići, Babina i Sv. Kuzma i Damijan, sve pristupačne i korištene šetnice

Prijedlog: Pod Mogućnosti daljnjeg razvoja javne turističke infrastrukture nadodati; Obnova objekata na spomen prošlosti otočkog pomorstva i ribarstva kao i njihovih djelatnosti -

1. Pristupiti obnovi tunera, postave soha u Martinšćici, Valunu, Cresu i Mergu. Obnova postojećih grafulina u luci Marašćica, Martinšćica i Tiha, kao i na drugim postojećim lokalitetima geta za ukrcaj drva na otoku Cresa. Izvršiti popis svih postojećih grafulina od Porozine do Punte Križa izgrađenih od 1862

2. Izraditi spomenik otočkom težaku i ribaru

#### **DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA**

**Obrazloženje:** Dokument je brojčano naveo plaže te odmorišta i vidikovce koji se trenutno nalaze na popisu Javne turističke infrastrukture destinacije što kod ovih prijedloga nije slučaj. U narednom razdoblju može se izvidjeti mogućnost dodavanja navedenih prijedloga na popis sukladno važećoj proceduri. Vezano uz pješačku stazu, predložena staza dio je Via Apsyrtides staze te je kao takva već uključena u dokument.

Pomorska i ribarska tradicija dodat će se u resursnu i atrakcijsku osnovu, a također će se uvrstiti u podtočku Mogućnost daljnje valorizacije resursne i atrakcijske osnove, u sklopu opisa mogućnosti 'Revitalizacije i interpretacije ruralne baštine'.

Prijedlozi o obnovi tunera, grafulina, soha i dr. nisu predmet ovog poglavlja jer nisu na popisu Javne turističke infrastrukture.

**Prijedlog 7.**

Ispraviti - 2.4.1 Pod fizička pristupačnost gl. tur. atrakcija, brisati: Kaštel – NE. Obrazloženje - nema fizičkih prepreka u razgledavanju partera. Nema stepenica a zgrade su i tako privatno vlasništvo bez prava ulaska.

**PRIHVAĆA SE**

**Prijedlog 8.**

Ispraviti - 2.6.1. Županijska cesta nije od Vidovića do Stivana već od Martinšćice područje AC Slatina do Stivana.

**NE PRIHVAĆA SE**

**Obrazloženje:** Navedena prometnica ima oznaku ŽC5137 Vidovići (Kamp Slatina) – Stivan (DC100).

**Prijedlog 9.**

2.9 . Org. i dostupnost javnih usluga - Prometna infrastruktura Heliodrom Cres dodati;

Heliodrom Martinšćica - potrebno je predvidjeti formiranje i označavanje prikladnog heliodroma po određenim propisima, južnije od grada Cresa. Najprikladnije lokacija je uređeno igralište u centru naselja Martinšćica, iza pošte. Lokacija je već korištena u istu svrhu ali je nedovoljno označena i zaštićena.

**NE PRIHVAĆA SE**

**Obrazloženje:** Prema Prostornom planu uređenja Grada Cresa na području Martinšćice nije predviđena izgradnja heliodroma. Slijetanje hitne helikopterske službe u hitnim intervencijama moguće je i izvan službenog prostora heliodroma. U suradnji s MO Martinšćica pronaći će se najprikladnija lokacija za slijetanje koja će se uputiti Zavodu za hitnu medicinu PGŽ-a.

**Prijedlog 10.**

2.10. Nositelj turističke politike; Gradska uprava – Primjedba na kvalitetu turističke ponude. Martinšćica nema adekvatnu uličnu rasvjetu, kako duž obalnu tako i uličnu rasvjetu. Mnoga područja novom uličnom rasvjetom nisu pokrivena. Od a/c Slatina do naselja Martinšćica kao i područja od uvala i groblje Tiha do Martinšćice od osnutka 1982. godine (već 47 godina) ne postoji ulična rasvjeta, gosti ljeti koriste baterijske lampe. Komentar- traži se da netko od nadležnih gradskih i turističkih odgovornih subjekata prošeće u noćnim satima svim tim područjem.

**NE PRIHVAĆA SE**

**Obrazloženje:** Plan upravljanja destinacijom nije dokument kojim se raspisuju pojedine lokacije postavljanja javne rasvjete niti je to predmet ovog dokumenta te se isto neće pojedinačno navoditi, ali će se prijedlog razmotriti nakon što se uspostave navedene ceste odnosno riješe imovinsko – pravni odnosi. Grad Cres, u skladu s raspoloživim proračunskim sredstvima, kontinuirano provodi proširenje mreže javne rasvjete sukladno utvrđenim prioritetima.

**Prijedlog 11.**

5.3.4. Obilježja ishodi scenarija: naselja Vidovići i Grmov imaju potencijalni scenarij povećanja turizma ali sa postojećom infrastrukturom cesta, neodržavanja javnih površina, nedostatka tekuće vode i komunalnog zbrinjavanja, doživljavaju ograničenja u pružanju kvalitete a time i u svojem razvoju.

**NE PRIHVAĆA SE**

**Obrazloženje:** Navedeno nije predmet ovog poglavlja. Revitalizacija sela i naselja u ruralnim dijelovima Grada Cresa (bez njihovog pojedinačnog navođenja), odnosno razvoj seoskog turizma/agroturizma predmet je aktivnosti 3.1.2.

**Prijedlog 12.:**

8.1. Projekti važni za ostvarenje ... Uzeti u razmatranje izrade projekta obnove ribolovne zgrade Tunere i jedne sohe na rt. Kijac u uvali Martinšćica koja je bila aktivan u lovu tuna i krasila vizuru uvale od 1745. do 1960-tih godina.

**NE PRIHVAĆA SE**

	<p><b>Obrazloženje:</b> Predložene aktivnosti nije realno moguće realizirati u razdoblju važenja predmetnog dokumenta, uzimajući u obzir postojeće financijske, organizacijske i provedbene kapacitete te potrebne preduvjete za njihovu provedbu.</p> <p><b>Prijedlog 13.:</b></p> <p>8.1. Projekti važni za ostvarenje ...U svrhu povećanja kvalitete turističke infrastrukture potrebna je izrada šetnica:</p> <p>1. Uz more na granici pomorskog dobra i privatnih parcela na području Martinšćice od Tunere na rtu Kijac do uvale Tiha AC Slatina u dužini od 1.5 km (cca). Popularna sada još neizgrađena šetnica uz more na granici grota i makije može biti izrađena u dva dijela a najavljena u turističke svrhe za promatranja zalaska sunca u more. Sada je šetnica korištenju isključivo preskakanjem sa grote na grotu.</p> <p>2. Obnova postojećeg i korištenog starog puta Martinšćica – Breg / Sv. Nikola, naselja sa obnovljene dvije kuće a time i revitalizaciju više usputnih plaža po usputnim uvalicama.</p> <p>3. Obnova starog puta /šetnice Martinšćica – Grmov koja bi upotpunila kružnu šetnicu Martinšćica – Vidovići – Grmov – Martinšćica i obratno.</p> <p><b>NE PRIHVAĆA SE</b></p> <p><b>Obrazloženje:</b> Predložene aktivnosti nije realno moguće realizirati u razdoblju važenja predmetnog dokumenta, uzimajući u obzir postojeće financijske, organizacijske i provedbene kapacitete te potrebne preduvjete za njihovu provedbu. Dodatno, za prijedloge šetnica uz more na navedenom području još uvijek nije utvrđena granica pomorskog dobra što je preduvjet za planiranje investicija.</p>
	<p><b>Predlagač:</b> Predlagač 2.</p> <p><b>Prijedlog 1.:</b></p> <p>1. Energetska i klimatska održivost i tranzicija prema čistoj energiji</p> <p>Dozvoliti ugradnju solarnih panela na krovove kuća i u starom gradu u sklopu mjera energetske učinkovitosti i korištenja obnovljivih izvora energije.</p> <p><b>NE PRIHVAĆA SE</b></p>

	<p><b>Obrazloženje:</b> Navedeno nije u nadležnosti Grada Cresa i TZ Grada Cresa. Sukladno važećim konzervatorskim propisima nije moguća ugradnja solarnih panela na krovove u zaštićenim povijesnim jezgrama.</p> <p><b>Prijedlog 2.:</b></p> <p>2. Dostupnost i komunalna infrastruktura</p> <p>Pojačati prometnu dostupnost destinacije subvencioniranim autobusnim linijama otok-kopno s obzirom da privatne kompanije nas ne smatraju isplativom rutom;</p> <p>Osposobiti javni WC kako bi se otklonio jedan bitan iritacijski faktor turizma a to je obavljanje male i velike nužde po klančicima;</p> <p><b>NE PRIHVAĆA SE</b></p> <p><b>Obrazloženje:</b> Navedeno nije u nadležnosti Grada Cresa već županije koja raspisuje županijsku mrežu linija javnog prijevoza.</p> <p>Na području naselja Cres postoje 2 javna wc-a (Tržnica i Lungomare), a dodatno postoje javni wc-i i u Martinšćici te Lubenicama.</p> <p><b>Prijedlog 3.:</b></p> <p>3. Zadovoljstvo lokalnog stanovništva turizmom</p> <p>Korigirati znatno povećanje cijena uslijed turizma uvođenjem diskont kartice za rezidente koje bi vrijedile barem u svim trgovinama na otoku.</p> <p><b>NE PRIHVAĆA SE</b></p> <p><b>Obrazloženje:</b> Navedeno nije predmet ovog dokumenta niti se njime uređuje.</p>
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu javnog savjetovanja nisu bila potrebna financijska sredstva.