

ZAPISNIK

s 1. sjednice Gradskog vijeća Grada Cresa održane dana 17. srpnja 2025. godine u Gradskoj vijećnici Grada Cresa s početkom u 17:00 sati.

Na sjednici je prisutno 11 vijećnika i to predsjednica Marina Medarić, te vijećnici Iva Krivičić Miočić, Edidio Sepčić, Marčelo Damijanjević, Eliana Zec Solina, Damir Kučić, Ivana Tarabocchia, Marko Kaštelan, Roby Orlić, Đanino Sučić i Robert Kučić. Odsutni su vijećnici Lara Bressan Matić i Mladen Dragoslavić

Na sjednici su još prisutni: Marin Gregorović, gradonačelnik Grada Cresa; Marko Ferlora, pročelnik Jedinstvenog upravnog odjela; Walter Salković, voditelj Odsjeka za stručne poslove Gradonačelnika i Gradskog vijeća; Dubravka Fak, stručna suradnica za prostorno planiranje (za 2., 3. i 4. točku dnevnog reda); Ana Putar, predstavница izrađivača plana (za 3. točku dnevnog reda); Ana Brusić Batistić i Tanja Rakovac, predstavnice izrađivača plana (za 4. točku dnevnog reda); Ugo Toić, direktor OTRA-e (za 5. točku dnevnog reda) i Karmen Surdić Benven, voditeljica Odsjeka za proračun, financije i računovodstvo (za 6. točku dnevnog reda).

Predsjednica **Marina Medarić** otvorila je 1. sjednicu i predložila sljedeći

Dnevni red

Usvajanje zapisnika 1. konstituirajuće sjednice Gradskog vijeća Grada Cresa održane dana 17. lipnja 2025. godine

1. Aktualni sat
2. Prijedlog Odluke o stavljanju izvan snage dijela Urbanističkog plana uređenja naselja Cres građevinskih područja naselja NA 7 i površina izdvojenih namjena
3. Prijedlog Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja građevinskog područja ugostiteljsko-turističke namjene "Kovačine" – T13 (UPU 8)
4. Prijedlog Odluke o donošenju II. izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja Valun – građevinskog područja naselja (NA 14), zone ugostiteljsko-turističke namjene T3-4 i lučkog područja luke otvorene za javni promet – lokalnog značaja
5. Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na prijedlog Odluke o izmjeni Društvenog ugovora Otočne razvojne agencije društva s ograničenom odgovornošću za očuvanje otočja Cres-Lošinj, istraživanje, razvoj i ostale djelatnosti
6. Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Cresa za 2024. godinu
7. Prijedlog izvješća o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture u Gradu Cresu za 2024. godinu
8. Prijedlog izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u Gradu Cresu za 2024. godinu

Dnevni red usvojen je bez rasprave i jednoglasno.

Jednoglasno je usvojen i zapisnik s 1. konstituirajuće sjednice Gradskog vijeća Grada Cresa održane dana 17. lipnja 2025. godine.

Ad. 1.

Robert Kučić postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Hvala Bogu, na Mergu imamo treću traku, rok je bio do 15. lipnja. Čini mi se da su se ti radovi dobro održavali, čak iznenađujuće dobro. Dobar tempo je bio negdje do pred izbore, onda je nekako stalo, pa me zanima koliko su rokovi prekoračeni ili da li su uopće prekoračeni rokovi. I zanima me kad je nastavak radova u luci Merag?
2. Već kad smo kod luke Merag, imao bih pitanje u vezi Projekta za trajekt, da li znate da li to funkcionira u naravi uživo, da li ima kakvih problema i kako ih riješiti ako ih ima.

Iva Krivičić Miočić postavila je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Znamo da je dosadašnji javni bilježnik u Cresu otišao negdje sredinom lipnja, pa me zanima da li je u pregovorima Grad s novim javnim bilježnikom i kakva je situacija po tom pitanju.
2. Možete li nas izvijestiti o radu komunalnih i pomorskog redara? Voljela bih da negdje u rujnu dobijemo izvješće o njihovim postupanjima i naplaćenim kaznama.
3. Čitala sam na portalu Morski.hr da je bilo nekih intervencija na Tareju. Znamo da je to u koncesiji Hrvatskih šuma i znamo da ne može lokalna samouprava reagirati. Međutim, pročitala sam da su komunalni redari izašli na teren i da su inspekcije obaviještene. Zanima me da li imamo kakvih informacija, da li je šta riješeno?

Marko Kaštelan postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. U prošlom mandatu je trebala početi s radom prometna policija ili redarstvo. Gdje je zapelo? Pričali smo o kapama, o odijelima, o cipelama, nema. Kako planirate riješiti probleme bicikla, motora, romobila po pijaci i po staroj gradskoj jezgri. Mislim da se može riješiti samo kažnjavanjem, nikako drugačije.
2. Izgrađena je zapadna obala, sve je to lijepo, ali nema ponovo vezova za domaće stanovništvo. Ne znam šta se desilo, građani ne mogu do veza, vežu barke gdje stignu i to je veliki problem za građane Cresa.
3. Utrka 4 islands traje samo 1 dan i to je opća blokada u centru, to je šou. Ljudi su jako nezadovoljni, inače nitko ne može ući unutra s ničim, a na taj dan ulaze kombiji, auti, motori i ne znam što sve. Ljudi su zasićeni time. Kakve mi koristi imamo kao Grad od toga, osim smeća? Ne znam šta dobivamo, ti ljudi niti jedu, niti spavaju, niti troše. Šta Cres dobiva od toga, kakva je to reklama, da li smo mi od toga dobili nešto super za turističku zajednicu?

Roby Orlić postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. U prošlom sazivu Gradskog vijeća postavio sam Vam pitanje vezano uz Vipovu antenu na Melinu. Odgovor je bio da se ugovor o lokaciji produljuje svake godine i da i vi razmišljate o preseljenju te antene jer su kuće i zgrade sve bliže njoj. Zanima me je li ugovor ove godine već produljen, hoće li se produljiti te ako i kada će se ta antena maknuti.
2. Vezano uz sport na otoku, svi znamo da polako završava faza u koju smo mogli izvlačiti sredstva iz EU fondova, tih pretprijetnih fondova, tih nekih fondova za razvoj, dok ne steknemo, ne znam, 12 godina u Europskoj uniji. Zanima me koliko je eura izvučeno za sportsku infrastrukturu u proteklih 10 godina? Putujući po Hrvatskoj vidio sam da su u mnogim mjestima izgrađene nove sportske dvorane, vanjska igrališta su uređena, tako da se na njima normalno mogu igrati ligaška natjecanja u raznim sportovima. Svako selo već ima uz glavni nogometni teren i pomoćni teren na kom djeca mogu trenirati, da ne pričamo o normalnim pomoćnim golovima i ostaloj opremi za treninge, a o bazenu je već pomalo glupo i pričati. Imamo jedriličarski klub u kojem je poniknuo dvostruki olimpijski pobjednik, pa me zanima kad je zadnji put kupljena neka jedrilica, ako znate koliko uopće ima ispravnih plovila u jedriličarskom klubu. Rukometni klub također nema teren normalnih dimenzija na kom bi djeca mogla igrati rukomet. Dvorana je premala, s uređenjem vanjskog igrališta, iako je nešto bilo obećavano, je zapelo pa me zanima zašto je zapelo? Znači, ne želim čuti da ste ulagali nekakav novac u održavanje jer je to normalno i normalno da treba održavati infrastrukturu, nego želim čuti koliko ste novaca uložili i izvukli iz EU fondova za izgradnju nove infrastrukture.

Ivana Tarabocchia postavila je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Jesu li postavljene oznake na plažama gdje psi smiju i gdje ne smiju?
2. Da li je moguće i da li će se nastaviti rekonstrukcija ceste za Mali Bok?

Đanino Sučić postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Jako me zabrinulo saznanje da imamo minsko polje na Cresu i ono je označeno. Međutim, ja o tome u sredstvima javnog priopćavanja nisam dobio nikakvu informaciju. Mislim da se radi o iznimno opasnom prostoru koji bi trebalo dodatno onda i osigurati jer je označeno samo jednom pločom. Radi se o prostoru iznad kafića na Mergu, na pristaništu Merag kad idete cestom prema selu s desne strane, tamo je oznaka minskog polja. Da li se nešto miniralo u vezi radova, da li je tamo nađeno kakvo minsko-

eksplozivno sredstvo, zaostalo možda iz nekih bivših ratova? Ne znam, ali doista bih volio znati. Mislim da je u redu i da upozorimo stanovništvo jer je to odmah uz cestu. Dakle, nema nikakve ograde, nema nikakve barijere, postoji samo tabela s oznakom „mine“. S obzirom da je Merag i turističko mjesto, s obzirom da se ispod te litice okuplja jako velik broj ljudi, mislim da ne bi bilo zgorega da se malo ozbiljnije pristupi tome, ako je tamo doista tako velika opasnost.

2. Većina nas bili smo svjedoci manifestacije Creska ovca u Orlecu prošlog vikenda i sve čestitke organizatoru i svima okupljenima na jednoj manifestaciji koja doista slavi tradiciju, ali i pruža zabavne sadržaje na jako zanimljiv način i koju pohodi jako puno ljudi. Prema informacijama koje imam, Grad nije osigurao prometnu regulaciju da se normalno odvija promet. Dakle, osobno sam kao volonter preko sat vremena regulirao promet jer su se kolone iz dva smjera susrele i tu je doista bilo nezgodno jer, bojim se, da je trebala bilo kakva intervencija do Orleca se nije moglo doći u tom trenutku, bila je blokada prometa. Zahvaljujem svim volonterima koji su u tom trenutku priskočili i izašli iz auta, počeli smo zaustavljati kolone. Mislim da bi trebalo, kao što zaustavimo promet na otvaranju Isle of Wonders, kao što zatvorimo promet na Šetalištu, trebalo bi regulirati, trebalo bi prihvatiti zahtjeve da se regulira promet, da bude eventualno jednosmjernan ili već kako meritorni odluče, jer doista su se sat vremena kolone praktički jedva kretale.

3. Kao što je kolegica pitala i ja sam htio pitati o postupanju komunalnih redara. Vidimo da i ove godine građevinari ponukani prošlogodišnjim uspjesima nastavljaju radove u tijeku sezone, pa se rade čak i gradske prometnice u toku sezone. Ne znam zašto to Grad dopušta. Pitat ću jednu drugu stvar, a to je da sam iz medija saznao da su prijave protiv građana koji su odlagali otpad kraj kontejnera odbačene. To je naš gradonačelnik izjavio na tiskovnoj prilikom bacanja koplja u trnje oko vodoopskrbe i odvodnje. I ja sam prije 2 godine pitao koliki je naš uspjeh u takvim akcijama kada smo kažnjavali građane. Tada sam pitao, a nikad nisam dobio odgovor. Ako sad već imate rezultate tih sudskih sporova o kojima govorite u medijima, onda vjerujem da ćete mi moći dati podatke. Pismeno ću moliti odgovor koliko je građana s područja Grada Cresa kažnjeno, a koliko je kažnjeno ljudi koji nemaju prebivalište u Cresu?

Edidio Sepčić postavio je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Povijesno-kulturna zgrada u centru grada, naša gradska loža, treba sanaciju partera. Obluci u jednom dijelu jednog kvadrata, pola kvadrata, su jako loši i molio bih za brzu sanaciju. Mislim da to možemo i u srcu sezone.

2. Obilježavanje gradskih opasnih mjesta, znači pješačkih prijelaza, raskršća i slično je već izbljedito. Ljudi više ne znaju gdje će preći jer toga više nema.

3. Još jednu stvar bih htio reći iako nije vezano za Grad Cres jer prelazi našu granicu. Plaža Meli je prekrasna, zabilježena na svim portalima. Tamo su kafići, manifestacije. Iznajmljuju se skutere, i ti skuteri kreću iz plićaka gdje se mala djeca igraju. Oni glisiraju između ljudi, između čamaca. Da sam ja bio tamo, u tom trenutku reagirao bih, možda ne lijepo. Predlažem da se nešto prema Lošinj u čini jer to stvarno nije lijepo i nije sigurno.

Eliana Zec Solina postavila je sljedeća vijećnička pitanja:

1. Veliko je nezadovoljstvo naših sugrađana koji koriste plažu na području koje je uređena za invalide i sam prilaz nije dovršen, nije pristupačan za osobe sa invaliditetom. Molim informaciju je li gotova ograda, hoće li ta ograda biti montirana? Prilaz je nezgodan, iako je namjera bila dobra, ali samo izvršenje nije dovršeno.

2. Budući da je Grad Cres sada vlasnik doma u Orlecu kakvi su daljnji planovi za razvoj tog područja?

3. Prenosim apel stanovnika sjevera otoka Cresa, ali vjerujem i ostalih manjih mjesta, odnosno sela po otoku, a to je ogromna potreba za usklađivanjem voznog reda autobusa barem s katamaranom koji nama otočanima stvarno puno znači. Sjever je u potpunosti odsječen. Dragozetići, Porozina, Filozići, apsolutno ljudi nemaju kako doći niti do grada, a mislim ne možete očekivati da netko pješke ide iz Dragozetića na Porozinu i prelazi pješke trajektom. Stoga, ovo je apel. Beli, također, sada kada nema škole, usred tjedna nema autobusa. Jedan dan nedjeljom, kad je najveća fluktuacija odlaska gostiju, mi isto nemamo autobus. Molim vas informaciju o tome može li se, ima li kakvih ideja, ima li pomoći tu?

Damir Kučić postavio je sljedeće vijećničko pitanja:

1. Ni ove godine nema ljetnog kina, pa može li informacija vezano za to.

Gradonačelnik **Marin Gregorović** dao je sljedeće odgovore:

Pitanje vijećnika Kučića:

- Bit će otvoren. Dobili smo program dosadašnjeg zakupoprirnca koji je trebao biti realiziran s lipnjem, srpnjem i kolovozom. Međutim, s programom se nije krenulo. Ja sam dao zadatak službama da u što je moguće kraćem roku pripremimo dopis prema kojem se jednostrano raskidaju sve naše obveze. Program je bio lijepo napisan, sa standardnom kino izvedbom u sezoni, čak i sa 2 predstave više. Međutim, kao što vidite nije to napravio. I ne samo da nije napravio nego se nakon toga nije ni odazvao u zadnjih desetak dana, tako da ćemo ove godine jednostrano raskinuti taj ugovor koji je godinama funkcionirao, i prije mog vremena. Bit će novi natječaj i tko god bude zainteresiran baviti se tim programom, ipak će nekakva jamstva morati položiti, jer na povjerenje izgleda da nekad ne možemo računati.

Pitanja vijećnice Zec Solina:

- Vezano za vozne redove više puta smo upućivali apel prijevozniku da uskladi vozni red, ne samo s nama, nego i s našim susjednim otokom. Nakon najava još nekih njihovih aktivnosti, odnosno neaktivnosti unutar same organizacije firme, što je njihovo pravo, ali utječe na standard i kvalitetu usluge koje oni nama ovdje pružaju, ja sam zamolio da se nađem s nadležnima iz Arrive koji imaju mandat donositi odluke vezano za njihovo poslovanje. Ne samo to, danas je bila tema i na Županijskoj skupštini vezana za donošenje koncesija za linije, što će svakako utjecati pozitivno na uspostavljanje linija koje su bile nekad. Međutim, njihove brojke, do kojih se nadam da ćemo doći javno i transparentno, govore da je pad prometa u linijskom prijevozu autobusa osjetan nakon pandemije koronavirusa i to je za njih opravdanje zašto ne mogu opsluživati one linije koje su do sada. Međutim, ja mislim da i dalje, s obzirom da mi kao Grad sudjelujemo u sufinanciranju, ne možemo donijeti odluke za razinu širu od naše, a nažalost i za našu, osim da se organiziramo s vlastitim prijevozom, za što smo i krenuli raditi ispitivanje tržišta. Možda ćemo se onda kroz neku srednjoročnu budućnost na taj način orijentirati na prijevoz jer će biti možda svrsishodnije nego računati na nekog tko je velika tvrtka koja ima puno poslovnog interesa diljem zemlje, a ne prepozna neke probleme i potrebe nas na otoku, ne samo Cresu nego i Lošinj. Kad se to zbroji smatram da imamo opravdanje tražiti nekakve uvjete poslovanja. Međutim, do sad ih nisu ispunili na onaj način koji smo mi bili navikli.

- Dom Orlec - moramo riješiti još neke pripreme radnje kako bi ta zgrada u potpunosti zaživjela i mogla biti predmetom bilo kakvih daljnjih planova, da li prijava na natječaje ili na ishođenje nekakve projektne dokumentacije u smislu izrade nečega za rekonstrukciju jer je to preduvjet bilo čega, s obzirom da se radi o značajno velikom prostoru koji zahtjeva dosta velika ulaganja. Tamo postoji i potencijalno još stambenog prostora i još prostora za nekakve druge aktivnosti. Da li društvene? Da li još gospodarske? Evo, nadam se da ćemo moći kroz mandat doći u fazu da ćemo ga staviti u funkciju. Sad je u funkciji s ovim ugostiteljskim sadržajem, što uvelike utječe pozitivno na život i razvoj Orleca. Mislim da ima tamo još više potencijala i ukoliko bude postojao gospodarski interes nekog s otoka, bit ćemo na raspolaganju da u tom smislu pomognemo.

- Znam o kojoj se plaži radi, probat ćemo u što je moguće skorijem roku riješiti tu ogradu. Nešto je bilo s dimenzijama, nešto je bilo s kvalitetom izvedbe, nismo bili zadovoljni, ali evo, mislim da je vrijeme. Ispričavam se svim sugrađanima što to do sada nije realizirano i bit će realizirano. Podsjećam da u ovom proračunu imamo predviđeno, po prvi put u povijesti grada Cresa, izgradnju gradske plaže s građevinskom dozvolom. To je plaža kod popularno zvanih benediktinki i tamo bi trebalo biti osigurano jedno lijepo plažno mjesto koje bi bilo u potpunosti adekvatno za sve naše sugrađane. Nastavljamo i dalje u tom potezu uređivati kompletnu dionicu jer taj potez ima sve više kupaca, nije pod koncesijom i ima zapravo potencijala da postane mjesto koje može parirati onom dijelu gdje gravitiraju, u najvećim dijelom, kupaci.

Pitanja vijećnika Sepčića:

- Nisam siguran tko je davatelj dozvola ili koncesija na plaži Meli, Grad Mali Lošinj ili Primorsko-goranska županija? U svakom slučaju u Gradu Cresu nema iznajmljivanja skutera u području naselja niti, dok sam ja ovdje, toga neće biti, jer mislim da je opasnost koja se time može stvoriti u akvatoriju puno veća od koristi koju možemo kao zajednica imati. Naravno da to ne priječi bilo koga tko ima skuter da se može pojaviti u našem obalnom prostoru, ali mislim da tu treba reagirati kapetanija i policija da se bilo kakvo prekoračenje dopuštenih brzina sankcionira.

- Signalizacije pješačkih prijelaza rješavali smo u naselju Melin u prvom dijelu godine, a mislim da bi trebali nastaviti kroz nerazvrstane ceste i druge dijelove koji su izbljedom. Kad se formiraju odbori koji trebaju, nadam se da će Odbor za promet predložiti koji su hitni prioriteti za daljnju sanaciju.

- Sanacija partera gradske lože - U pravu ste, trebat ćemo napraviti onda nekakav troškovnik, ali neću reći brzo jer znate da za sve intervencije u jezgri moramo iskomunicirati s konzervatorima. Možda će biti brzo, ali u sezoni neće biti jer to nećemo sad raditi zbog komoditeta ljudi koji tamo trenutačno fluktuiraju.

Pitanja vijećnika Sučića:

- Pismeno ćemo odgovoriti u vezi kažnjavanja zbog odlaganja otpada.

- Gradske prometnice, od strane Grada kao naručitelja, se sigurno nisu radile izvan rokova, tako da to nije točno informacija, ali možemo provjeriti o čemu se radi. A građevinari, nema ih toliko puno, koji su kršili Odluku o zabrani radova su posjećeni od strane komunalnog redarstva i sankcije su išle i to u nekoliko navrata. I to onda ide kao i lani - neki su, naravno, platili, neki su se žalili, pa su im, na moje čuđenje, i ne samo moje, nego i nekih drugih, žalbe uvažene iako su jednake takve nekada bile od strane Prekršajnog suda prihvaćene kao mjerodavne. Ne volim se miješati u granu vlasti koju ne bi smio, ali mislim da ćemo morati razgovarati i o postupanju samog suda jer vidimo da se sudska praksa onoga koji je zapravo isti mijenja i nije ujednačena. To onda govori o nekim drugim kriterijima, tako da će to isto biti tema.

- Creska ovca - ne regulira Grad promet u manifestacijama koje netko drugi organizira, to rade organizatori, i Grad je uvijek na raspolaganju. Naime, kao što znate, ovdje se radi o županijskoj cesti i to je onda jedan korak više koji treba napraviti u odnosu na gradske prometnice ili javne površine, to je prometni elaborat. Organizatori vjerojatno u tom trenutku nisu očekivali da će to biti potrebno. Nažalost, bilo je puno gužve, ali je bilo jako dobro organizirano pa čestitam organizatorima. Volio bih, kad se takve velike manifestacije organiziraju u našim mjestima, da se i mjesni odbori malo više uključe.

- Minsko polje - mislim da nema minskog polja, evo do mene nije došla takva informacija. Hvala vam za to, za tu tabelu, za to upozorenje i vjerujem da se radi o tabeli koja se postavlja kad se miniraju prometnice, pa onda vjerojatno kolege nisu maknule. Provjerit ćemo što se događa po tom pitanju pa ćemo utvrditi da li postoji nekakva opasnost i da li postoji aktivno minsko polje na tom području, o čemu mi nismo obaviješteni kao Grad.

Pitanja vijećnice Tarabocchia:

- Mali Bok - mislim da ćemo nakon rebalansa nastaviti, da ne bude da smo samo jednom to napravili nakon 40 godina, nego da ju probamo završiti, da put za Mali Bok bude primjeren i reprezentativan jer je to jedna od najljepših plaža na našem otoku.

- Plaže za pse - one koje su iskoordinirane su označene, za još neke možda fale znakovi. Prijepori postoje o tome da li bi trebale ili ne bi trebale biti označene. Tu odluku donosim ja i mislim da ću morati ja prelomiti, ali obično smo razgovarali s mjesnim odborima da usuglase stavove jer to je najbolji način kako na području mjesnih odbora upravljati prostorom. Nismo dobili točnu potvrdu za par lokacija na području pojedinih mjesnih odbora, pa kad se to utvrdi onda ćemo ići dalje s time.

Pitanja vijećnika Orlića:

- Sport na otoku - morat ćemo odgovoriti pismeno jer ste pitali za 10 godina pa mi je teško reći iznose, ovako, iz glave. Mi smo na sreću, a nažalost, najrazvijenija skupina po indeksaciji koju je donijela Vlada Republike Hrvatske, tako da mi često na nekim natjecanjima nismo ni prihvatljiv prijavitelji. Što se tiče

školskog igrališta u našem gradu, mislim da sam nedavno odgovorio to tadašnjem predsjedniku Vijeća nakon sastanka s predstavnicima klubova koji najviše koriste to igralište. Dogovoreno je da klubovi pošalju odgovor s potrebama, a te potrebe nikad nisu došle za ovaj stol i zbog toga nismo pristupili samom uređenju, ali za to su u proračunu osigurana sredstva. Dakle, nije da to izbjegavamo, možda bi bilo svrsishodnije da smo išli pred izbore nešto tu raditi, ali jednostavno nismo dobili prijedloge prema dogovoru.

- Vip antena - dakle, nije produžena. Mislim da je možda i vrijeme da razgovaramo s operaterom o premještanju.

Pitanja vijećnika Kaštelana:

- Utrka 4 islands - To su potpisale turističke zajednice Cresa, Lošinja, Krka i donedavno Raba. Uspjeli smo unazad 2 ili 3 godine taj cilj/start osigurati. Imamo nešto noćenja, imamo i to da uslugu cateringa i opsluživanja hrane i pića vrše ugostitelji s područja Cresa i Lošinja. Dakle, taj novac koji se kao udio turističke zajednice participacijom unosi u utrku zapravo nam se i vrati, a i marketinški je to dosta dobro pokriveno jer je to dio cikloturizma koji bi trebao biti opća strategija ne samo Cresa, nego i Hrvatske.

- Zapadna obala i vezovi - Mislim da od Umaga do Cavtata nema ovako pokrivenih luke s komunalnim vezovima kao što imamo u Županijskoj lučkoj upravi Cres i na tome im čestitam, a što se tiče zapadne obale oni će sigurno biti raspodijeljeni. Čini mi se da je to uvjet ispunjenja rokova ovih natječaja, s obzirom da je tako bio postavljen natječaj s naglaskom na povezivanje kopna i otoka, pa komunalni vezovi nisu mogli biti prihvatljivi dio projekta. Čini mi se da to ističe iduće godine i nakon toga će biti dodijeljeni. Uvjeran sam da je to politika Županijske lučke uprave Cres i neće se dogoditi da netko nema komunalni vez ako za to ima potrebe.

- Prometno redarstvo - Nisam siguran da govorimo o istoj stvari. Prometno redarstvo radi, to je osposobljeni dio komunalno-prometnog redarstva koje za to ima i uvjete i tehničke mogućnosti i zapravo izvršava one obaveze koje su im dodijeljene. Vi vjerojatno mislite na bijelu patrolu za koju ove godine opet nismo imali interesa, iako smo povećali malo i satnicu, ali očito je ta satnica i dalje premala da bi se nekog privoljelo da se toga prihvati, s obzirom da posla ima puno u sezoni na otoku. Ponavljam, sama bijela patrola nema funkciju kažnjavanja nego upozoravanja. Morat ćemo mijenjati neke naše odluke o prometu i javnim površinama jer su nama tamo navedene preporuke, a vjerujem da ćete se svi složiti da se tehnologija razvija brže nego što to institucije prepoznaju, pa je sad opća rasprava oko električnih skutera, smiju ili ne, voziti po prometnicama. Ne mogu reći da poznajem obje strane, ali ovako intuitivno rekao bih da je odluka o zabrani toga u pješačkim zonama dobar način podizanja sigurnosti. Evo, mislim da bi to bio dobar prijedlog da na jesen o tome povedemo ozbiljnu raspravu pa onda donesemo odluke. Koju god odluku donesemo, budite svjesni da će postojati dobar dio javnosti koji će time biti nezadovoljan.

Pitanja vijećnice Ive Krivičić Miočić:

- Tarej – Komunalno redarstvo je više puta izašlo na teren. Ugovor je raskinut od strane Hrvatskih šuma i podnesena je žalba, koliko znam. Mi smo tvrdili da stvari koje se tamo događaju nisu u skladu s uvjetima Prostornog plana Grada Cresa. Tamo je predviđena rekreacija uz ugostiteljski sadržaj kao popratni dio. Mislim da trenutno tamo nije tako, nego je situacija obrnuta i zato mi ne možemo na to pristati. To kažem ovako javno, zato što je puno upita. Ne smeta to Gradu Cresu zato što je to osobna stvar, nego zato što se to treba regulirati na način koji stoji u prostornom planu. To je zapravo jedna dosta osjetljiva zona u kojoj mi do sad nismo imali takve aktivnosti i kad netko ide s nečim novim, pogotovo koristeći neki resurs našeg otoka, trebao bi poštivati ono što stoji u našem prostornom planu, bez obzira što mi ne upravljamo direktno tim prostorom, na način da smo mi vlasnici ili posjednici, ali Gradsko vijeće je odredilo namjenu tog prostora i to bi trebalo poštovati.

- Komunalni promet, pomorski redari - Imali smo nekakvih okolnosti, bolovanja malo, evo svi imaju i obitelji, djecu, pa se to dogodilo. Dakle, smjenski rad počinje. Prometno i pomorsko redarstvo postupaju ne samo u sezoni, nego i prije sezone i u sezoni i poslije sezone. Dakle, mora se sve pregledati, a broj kazni koje su naplaćene neće biti realno prikazati u rujnu zato što kazne se ne naplaćuju na licu mjesta,

nažalost, nego kazne koje se izdaju, pa onda je to, kao što sam naveo, proces kojim se dokazuje da li je netko prekršitelj ili nije prekršitelj

- Javni bilježnik - Da, razgovarao sam osobno s nekima. Moji kolege u nekim drugim gradovima se sigurno tim pitanjem ne bave jer to nije pitanje gradova i općina. Ali evo, u Cresu, hvala Bogu, a i srećom se bavimo time. Dakle, dosadašnji javni bilježnik, koji je sam ustanovio da je poslovno tu lijepa prilika za odrađivati tu vrstu djelatnosti, zbog osobnih razloga otišao je s otoka, dobio je poziciju bliže rodnom kraju. Ministarstvo uprave i pravosuđa raspisuje natječaj za mjesta gdje su otvoreni prostori za javno bilježničke usluge i taj natječaj je bio otvoren kad je gospodin Gović javio da odlazi, međutim na njega se nitko nije javio. Kontaktirao sam ministarstvo i imam nekakve informacije da bi trebali kroz neko vrijeme odrediti uredovne dane za početak, ako ne postoji interes nekoga drugoga, pa nakon toga vidjeti postoji li interes da se raspiše opet natječaj za to mjesto. Evo, za sad kažem, na tome natječaju se nije nitko javio, a ja sam osobno kontaktirao nekolicinu. Za sada nema interesa, ali neki razgovori su se sad pojavili i mislim da bi mogli imati pomaka u tom smislu.

Pitanja vijećnika Kučića:

- Mislim da će sutra završiti s ovim dijelom što su radili. Prema mojim saznanjima, a nemam ih napismeno, njihov rok je do 28. 7., tako mi je rečeno. Trebalo je biti gotovo 15. 6., pa smo se našli svi zajedno s ministrom u kampanji 30. 6. i onda smo dobili informaciju da će biti gotovo do 28. 7. Izrazili smo nezadovoljstvo, ne samo ja, nego i mještani Merga, i više njih, s takvom dinamikom pa će oni ovu fazu završiti do sutra. Nakon toga se vraćaju s konačnim slojem asfalta i konačnim uređenjem prometnice najesen, iza 15. 9. Evo, to su zadnje informacije koje imam.

- Projekt za trajekt - Možda je bilo nekih poteškoća na početku. Ja sam danas iskoristio tu mogućnost. Vrlo uredno smo se svi ukrcali koji su ispunili uvjete da smo došli ranije, da smo stali u treću traku i bilo je u redu. Mislim da je najveći problem bio zadnjih nekoliko dana s izvođačima koji su jedan dio te trake koristili da bi parkirali svoja vozila i na taj način zapravo otežali funkcioniranje. Rekao sam investitoru da je to nezadovoljavajuće, zapravo, jer time zapravo krše odluku svog šefa resornog ministra koji je tu odluku potpisao, da se provodi od datuma koji je predviđen. Međutim, uvjeti nisu bili stečeni da se to provodi.

Na odgovore su se očitovali Đanino Sučić, Roby Orlić i Marko Kaštelan, a na očitovanja se osvrnuo gradonačelnik Gregorović.

Ad.2.

Dubravka Fak obrazložila je Prijedlog Odluke o stavljanju izvan snage dijela Urbanističkog plana uređenja naselja Cres građevinskih područja naselja NA 7 i površina izdvojenih namjena.

Bez rasprave, sa 7 glasova „za“, 1 „protiv“ i 2 „suzdržana“ donesena je sljedeća

Odluka:

Usvaja se Prijedlog Odluke o stavljanju izvan snage dijela Urbanističkog plana uređenja naselja Cres građevinskih područja naselja NA 7 i površina izdvojenih namjena godine te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa“.

U trenutku glasovanja vijećnik Sučić nije bio prisutan u vijećnici.

Ad.3.

Dubravka Fak i **Ana Putar** obrazložile su Prijedlog Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja građevinskog područja ugostiteljsko-turističke namjene „Kovačine“ – T13 (UPU 8).

U raspravi su sudjelovali vijećnici Orlić, Sučić i Damijanjević, te gradonačelnik Gregorović.

Nakon rasprave, sa 7 glasova „za“ i 4 „protiv“ donesena je sljedeća

Odluka:

Usvaja se Prijedlog Odluke o donošenju Urbanističkog plana uređenja građevinskog područja ugostiteljsko-turističke namjene „Kovačine” – T13 (UPU 8) te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa”.

Ad.4.

Dubravka Fak i Ana Brusić Batistić obrazložile su Prijedlog Odluke o donošenju II. izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja Valun - građevinskog područja naselja (NA 14), zone ugostiteljsko-turističke namjene T3-4 i lučkog područja luke otvorene za javni promet - lokalnog značaja.

U raspravi su sudjelovali vijećnici R. Kučić i Damijanjević te gradonačelnik Gregorović.

Nakon rasprave jednoglasno je donesena sljedeća

Odluka:

Usvaja se Prijedlog Odluke o donošenju II. izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja Valun – građevinskog područja naselja (NA 14), zone ugostiteljsko-turističke namjene T3-4 i lučkog područja luke otvorene za javni promet – lokalnog značaja te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa”.

Ad.5.

Ugo Toić obrazložio je Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na prijedlog Odluke o izmjeni Društvenog ugovora Otočne razvojne agencije društva s ograničenom odgovornošću za očuvanje otočja Cres-Lošinj, istraživanje, razvoj i ostale djelatnosti.

Bez rasprave, sa 10 glasova „za” i jednim „protiv” donesena je sljedeća

Odluka:

Usvaja se Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na prijedlog Odluke o izmjeni Društvenog ugovora Otočne razvojne agencije društva s ograničenom odgovornošću za očuvanje otočja Cres-Lošinj, istraživanje, razvoj i ostale djelatnosti te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa”.

Ad.6.

Karmen Surdić obrazložila je Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Cresa za 2024. godinu.

U raspravi su sudjelovali vijećnik Sučić i gradonačelnik Gregorović.

Nakon rasprave, sa 9 glasova „za” i 2 „protiv” donesena sljedeća

Odluka:

Usvaja se Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Cresa za 2024. godinu te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa”.

Ad.7.

Marko Ferlora obrazložio je Prijedlog izvješća o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture u Gradu Cresu za 2024. godinu.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Sučić, Damijanjević i Kaštelan te gradonačelnik Gregorović.

Nakon rasprave, jednoglasno je donesena sljedeća

Odluka:

Usvaja se Prijedlog izvješća o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture u Gradu Cresu za 2024. godinu te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa”.

Ad.8.

Marko Ferlora obrazložio je Prijedlog izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u Gradu Cresu za 2024. godinu

U raspravi su sudjelovali vijećnici Sučić i Kaštelan te gradonačelnik Gregorović.

Nakon rasprave, s 8 glasova „za“ i 2 „protiv“ donesena sljedeća.

Odluka:

Usvaja se Prijedlog izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture u Gradu Cresu za 2024. godinu te će se objaviti u „Službenim novinama Grada Cresa“.

U trenutku glasovanja vijećnik Orlić nije bio prisutan u vijećnici.

Marina Medarić je u 19:40 sati zaključila 1. sjednicu Gradskog vijeća Grada Cresa.

KLASA: 021-01/25-01/7

URBROJ: 2170-4-01/01-25-4

Cres, 10. srpnja 2025.

Zapisnik sastavio:

Walter Salković

Predsjednica:

Marina Medarić